

## Полный курс подготовки к теоретическому экзамену в ГИБДД

Категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

### Тема 16. Движение по автомагистралям.



Пересекая место установки этого знака, водитель въезжает в зону с особым режимом движения.

**1. Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.** На автомагистралях запрещается движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/час.

То есть получается, что по автомагистрали разрешено движение только автомобилям и мотоциклам. Да и то не всем, а только тем, кто может двигаться со скоростью не менее 40 км/час.

Эти пресловутые 40 км/час нужно, кстати, правильно понимать. Движение с малой скоростью, как таковое, не запрещено. Ну, представьте себе, что на автомагистрали многокилометровая пробка. Все ползут с черепашьей скоростью, и что же – все нарушители Правил? Нет, конечно.

Другое дело, если в автомобиле обнаружилась поломка, с которой двигаться можно, но только осторожно и медленно. На любой другой дороге вы бы сейчас включили «аварийку» и потихоньку катились по крайней правой полосе до ближайшего автосервиса.

#### Но только не по автомагистрали!

На автомагистрали в этой ситуации вам придётся съехать на обочину, включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки. После этого можете звонить по телефону друзьям или в «Техпомощь». Или выйти на дорогу и «голосовать» в надежде, что кто-нибудь согласится вас отбуксировать. Буксировка на автомагистрали не запрещена.

**2. Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.** На автомагистралях запрещается остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11.

То есть остановка запрещена на всём протяжении автомагистрали на всех её элементах (включая обочины, полосы торможения и полосы разгона).



Кто из водителей нарушил правила остановки?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба.

#### Комментарий к задаче

Ну, что тут комментировать. На автомагистрали остановка запрещена на всех её элементах и на всём её протяжении.



Где Вам разрешено остановится при движении по автомагистрали:

1. Только через 500 м.
2. В любом месте правее линии, обозначающей край проезжей части.
3. В любом месте у края проезжей части.

#### Комментарий к задаче

Как вы уже поняли, остановка на автомагистрали запрещена на всём протяжении дороги, на всех её элементах (на проезжей части, на обочине, на полосах разгона и на полосах торможения).

Но от Москвы до Риги 700 верст, остановиться-то захочется. Устроители дорожного движения позаботились об этом – через каждые 20-30 км будет съезд с дороги, и там площадка для отдыха.

И о каждой такой площадке водителей обязательно проинформируют знаком 7.11



или знаком 6.4



### 3. Правила. Раздел 16. Пункт 16.1. На автомагистралях запрещается разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы.



Разделительной полосой оборудуют не только автомагистрали, но и прочие дороги. И на таких дорогах водители имеют возможность развернуться в разрывах разделительной полосы, сделанных специально для того, чтобы организовать здесь место для разворота.



Разрывы в разделительной полосе делают и на автомагистралях. Но на автомагистрали вы не увидите знака «Место для разворота», и по левому краю проезжей части будет идти сплошная линия, которую, как известно, пересекать запрещено.

На автомагистралях такие разрывы в разделительной полосе могут использовать только автомобили, оснащенные специальными световыми сигналами. (Напоминаю вам, что проблесковый маячок жёлтого цвета не даёт преимущества в движении, но позволяет отступать от требования Правил!).

### 4. Правила. Раздел 16. Пункт 16.1. На автомагистралях запрещается движение задним ходом.

Не вижу необходимости комментировать это требование.

Отмечу только, что задний ход на автомагистрали запрещен на всем ее протяжении и на всех ее элементах: на проезжей части, на обочине, на полосах разгона и на полосах торможения.

**5. Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.** На автомагистралях запрещается движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 тонн далее второй полосы.

Мы уже говорили о том, что по автомагистралям разрешено ездить только на автомобилях и мотоциклах. **Никаких мопедов, а уж тем более велосипедов!**



Кроме того, есть ещё одно ограничение, которое касается только автомобилей категории «С» (более 3,5 т).

**На автомагистралях им запрещено движение далее второй полосы.**

**6. Правила. Раздел 16. Пункт 16.2.** При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

На первый взгляд всё понятно, но в то же время возникают вопросы.

Во-первых, из текста не ясно, следует ли «обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями Раздела 7 Правил» после того, как удастся «вывести его на предназначенную для этого полосу».

И потом, почему Правила называют полосу то, что мы привыкли называть обочиной? Может быть, речь идёт о какой-то специальной полосе?

Да и вообще, зачем нужен этот пункт? В Разделе 7 Правил чётко сказано: **«Аварийная сигнализация должна быть включена и знак аварийной остановки должен быть выставлен при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена»**. А на автомагистрали остановка запрещена в любом месте! То есть, где бы не случилась вынужденная остановка на автомагистрали (на проезжей части или на обочине), во всех случаях водитель обязан незамедлительно включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки (в соответствии с требованием Раздела 7 Правил).

Получается, что авторы Правил в Разделе 16 решили (для пользы дела) продублировать требования Раздела 7, чтобы лишний раз напомнить водителям: **Автомагистраль – это дорога с особым режимом движения!**



**Нарушил ли водитель Правила при вынужденной остановке на автомагистрали?**

1. Нарушил.

2. Нарушил, если не выставил знак аварийной остановки.

3. Не нарушил.

#### Комментарий к задаче

**Правила. Раздел 16. Пункт 16.2.** При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил.

**Правила. Раздел 7. Пункт 7.1.** Аварийная сигнализация должна быть включена и знак аварийной остановки должен быть выставлен при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

**7. Правила. Раздел 16. Пункт 16.3.** Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.



Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» информирует водителя о том, что он въезжает в зону с особым режимом движения. Здесь действуют те же ограничения, что и на автомагистрали.

**Но действуют именно ограничения, то есть всё, что запрещено на автомагистрали, то запрещено и на этой дороге.**

Что же касается привилегий, то они на эту дорогу не распространяются:

1. Если на автомагистрали максимальная разрешённая скорость – 110 км/ч, то здесь как на обычной дороге: в населённом пункте – 60 км/ч, вне населённого пункта – 90 км/ч.
2. Если автомагистраль – это всегда главная дорога, то знак 5.3 вовсе не делает дорогу главной по отношению к пересекаемым дорогам.