**Отчет**

**по результатам самообследования образовательной организации в 2018г.**

г.Николаевск «09» января 2019 г.

Наименование организации: Профессиональное образовательное учреждение «Николаевский учебный спортивно-технический клуб ДОСААФ России», ПОУ «Николаевский УСТК ДОСААФ России».

Организационно-правовая форма: частное учреждение

Место нахождения: Волгоградская область, город Николаевск, улица Шевченко, 12

 (юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

1.Волгоградская область, город Николаевск, улица Шевченко, 12 (адреса оборудованных учебных кабинетов)

2.Волгоградская область, город Николаевск, улица Сивко, 170 ж

 (адрес закрытой площадки)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: [www.dosaaf34-nik.ru](http://www.dosaaf34-nik.ru)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1023405163870

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 3418008346

Код причины постановки на учет (КПП) 340801001

Дата регистрации: 04 ноября 2002 год

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности: серия 34Л01 № 0000551 выдана Комитетом образования и науки Волгоградской области, срок действия лицензии – бессрочно. ( серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Обследование проведено начальником ПОУ «Николаевский УСТК ДОСААФ России» Таранова В.М.

 (должность, фамилия, инициалы руководителя организации)

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств:**

Таблица 1.1.

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | Lada Granta | RENAULTLOGAN | DAEWOO-NEXIA | LADA 210740 | Мопед ALPHA |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | легковой | мопед |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В | М |
| Год выпуска | 2013 г. | 2012 г. | 2008 г. | 2010 г. | 2012 |
| Государственный регистрационный знак | А660 ТН 34 | А808 ЕН 34 | М055НУ34 | Р805 КУ 34 | - |
| Регистрационные документы | 34 15 449269 | 77 НН 550676 | 36 ТХ 876452 | 63 НА 291411 | - |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда | Аренда | Собственность | Аренда | Аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1) | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | - | - | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ 1012615534 от 19.03.2018до 18.03.2019ООО «Согласие» | ЕЕЕ 10229229395 от 24.01.2018до 23.01.2019ООО «Согласие» | ЕЕЕ 1012565774от 21.10.2017до 20.10.2018ООО «Согласие» | ЕЕЕ 0399560651 от 07.04.2018 до 06.04.2019 РЕСО ГАРАНТИЯ | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | до 16.03.2019 | до 16. 03.2019 | до 16.03.2019 | до 06.12.2018 | - |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) | - | - | - | - | - |

Таблица 1.2.

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Марка, модель | Мопед Motorcecle | TACHILLA BETA NM110-2 | KN110-6 VIRAGO | УРАЛ –ИМЗ8 - 103 | ХМОТО ZW-250 RAPTOR | 8285-12 |
| Тип транспортного средства | мопед | мотоцикл | мотоцикл | мотоцикл | мотоцикл | прицеп  |
| Категория транспортного средства | М | А1 | А1 | А | А |  |
| Год выпуска | 2003 г. | 2013 | 2013 | 1988 г. | 2014 г. | 2003 г. |
| Государственный рег. знак |  | 3039АМ34 | 0908 АМ34 | 3049АМ 34 | 2330АМ 34 | ВХ 0704 34 |
| Регистрационные документы  |  | 77УВ 899677 | 34 27№664934  | 34 ЕН 455806 | 34УА853602 | 34 20 №775290 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда | Собственность | Аренда | Собственность | Собственность | Аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-3)  | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | - | - | - | - | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механическая | механическая | механическая | механическая | механическая | - |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | - | - | - | - | - | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | - | - | - | - | - | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | - | - | - | - | - | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | - | ЕЕЕ 10120006899 от 04.08.2017до 03.08.2018ООО «СК «Согласие» | ЕЕЕ 10182426232от 01.11.2017до10.10.2018ООО «НСГ-ЭНЕРГО» | ЕЕЕ 1012000688от 03.08.2017до 02.08.2018ООО «РОСХОСТРАХ»  | ЕЕЕ 1012000687 от 10.08.2017 до 09.08.2018ООО «Согласие» |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | - | до 02.06.2019 | до 15.10.2018 | до 03.08.218  | до 04.08.2019 |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[4]](#footnote-4) | - | - | - | - | - | - |

Таблица 1.3.

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 12 | 13 | 14 | 15 |
| Марка, модель | КамАЗ-43114 | ЗИЛ-131 | ПАЗ 3205 4 | ЛАЗ-695Н |
| Тип транспортного средства | грузовой | грузовой | автобус  |  |
| Категория транспортного средства | С | С | D | D |
| Год выпуска | 2003 г. | 1978 г. | 2006 | 1988 |
| Государственный рег.й знак | 9716 АК 21 | Н391 НА34 | В192ВУ134 | Е 172 ХЕ 34 |
| Регистрационные документы  | 21 ТР 040856 | 34 20 №775666 | 34 ОМ 486376 | 34 27 №664937 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда | Собственность | Собственность | Аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[5]](#footnote-5)  | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | В наличии | В наличии | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии | В наличии |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) |  | ЕЕЕ 1012000686от 03.08.2017до 02.08.2018ООО «Согласие» | МММ №5003478346 от 11.07.2018до 10.07..2019ООО «СК «Согласие»  | ЕЕЕ 1016414143 от 23.04.2018 до 22.04.2019 ООО «Страховая компания «Сибирский дом страхования» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | до 21.05.2019 | до 16.03.2019 | до 16.09.2018 | до 11.10.2018 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[6]](#footnote-6) |  | - | Обучающий тренажер тахографа | Обучающий тренажер тахографа |

Таблица 1.4.

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 16 | 17 | 18 |
| Марка, модель | ВАЗ 21074 | ВАЗ 21140 | ЛАДА ГРАНТА |
| Тип транспортного средства | седан | Комби (хэтчбек) | седан |
| Категория транспортного средства | В | В | В |
| Год выпуска | 2007 | 2005 | 2012 |
| Государственный рег.й знак | А 460 МН 134 | А 735 ММ134 | С О27 ТХ 34 |
| Регистрационные документы  | 34 27 № 658774 | 34 27 №658776 | 34 45 №367814 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда | Аренда | Аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[7]](#footnote-7)  | Тех. исправен | Тех. исправен | Тех. исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  | В наличии | В наличии | В наличии |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений  | В наличии | В наличии | В наличии |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) | Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза) |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ЕЕЕ № 0399560652 от 04.04.2018 до 03. 04.2019 | ЕЕЕ №1007647389 от 29.05.2018 до30.05.2019 | ЕЕЕ №0390163696 о т 26.10.2017до 25.10.2018 |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | До 05.04.2019 | До 26.05.2019 | До 24.10.2018 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям  | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[8]](#footnote-8) | - |  | - |

Количество учебных транспортных средств: механических – 2 соответствующих установленным требованиям, согласно рабочей программе по категории «А». Данное количество механических транспортных средств соответствует 117 обучающимся в год, согласно рабочей программе.

Количество учебных транспортных средств: механических – 2 соответствующих установленным требованиям, согласно рабочей программе по категории «М». Данное количество механических транспортных средств соответствует 117 обучающимся в год, согласно рабочей программе.

Количество учебных транспортных средств: механических – 2 соответствующих установленным требованиям, согласно рабочей программе по категории «А1». Данное количество механических транспортных средств соответствует 117 обучающимся в год, согласно рабочей программе.

Количество учебных транспортных средств: механических – **7**, прицеп -1 соответствующих установленным требованиям, согласно рабочей программе по категории «В». Данное количество механических транспортных средств соответствует 226 обучающимся в год, согласно рабочей программе.

Количество учебных транспортных средств: механических – 3, прицеп -1 соответствующих установленным требованиям, согласно рабочей программе по категории «C». Данное количество механических транспортных средств соответствует 58 обучающимся в год, согласно рабочей программе.

Количество учебных транспортных средств: механических – 3 соответствующих установленным требованиям, согласно рабочей программе по категории с «В» на «С». Данное количество механических транспортных средств соответствует 111 обучающимся в год, согласно рабочей программе.

Количество учебных транспортных средств: механических – 7 соответствующих установленным требованиям, согласно рабочей программе по категории с «С» на «В». Данное количество механических транспортных средств соответствует 362 обучающимся в год, согласно рабочей программе.

Количество учебных транспортных средств: механических – 2 соответствующих установленным требованиям, согласно рабочей программе по категории с «С» на «D». Данное количество механических транспортных средств соответствует 52 обучающимся в год, согласно рабочей программе.

Данное количество механических транспортных средств соответствует **- 1160** количеству обучающихся в год

1. **Сведения о мастерах производственного обучения**

Таблица 2.1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[9]](#footnote-9) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[10]](#footnote-10) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Ребров Михаил Викторович | 34 ОЕ 391427 от 11.01.2008г. | В,С | Свидетельство АА № 4 от 20.12.2010г. | Удостоверение КПР №000229НОУ «Волжская автошкола ДОСААФ России» от 14.11.2017 | По договору |
| Тищенко Роман Юрьевич | 34 12 365947 от 24.10.2013г. | А, В, С, D, СЕ | Свидетельство МВ № 000034 от 24.10.2013г. | Удостоверение ПК 000280ПОУ «Волжская автошкола ДОСААФ России»От 24.10.2016г. | По договору |
| Гонзюх Иван Иванович | 34 ОК 120499 от 03.10.2008 | А, В, С, D, СE | Свидетельство МВ № 000171 от 20.11.2015 |  | По договору |
| Рахматулин Андрей Михайлович | 34 18 089718от 19.11.2015г. | В, В1,С, С1, М | Свидетельство № 000173от 20.11.2015  |  | Состоит в штате |
| Надворный Василий Сергеевич | 34 13 524933от 10.10.2013 | В,С | Свидетельство №00023127.01.2017ПОУ «Волжская автошкола ДОСААФ России» |  | По договору |
| Кожущенко Николай Николаевич | 34 20 41772021.02.2015 | В,С,Д | УдостоверениеАЦ №002661От 14.07.2017 |  | По договору |

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

Таблица 3.1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[11]](#footnote-11) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[12]](#footnote-12) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Коновалов Дмитрий Владимирович | - Основы законодательства в сфере дорожного движения.-Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления.-Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Волгоградская Государственная Сельскохозяйственная АкадемияДиплом ВГСХА № ABC 0599601от 25 июня 1998Инженер – Педагог«Профессиональное обучение» | Удостоверение 342406119237 АНО «Международный центр подготовки кадров»29.09.2017 | Состоит в штате |
| Малюта Альберт Васильевич | - Основы законодательства в сфере дорожного движения.-Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления.-Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Саратовский политехнический институтДиплом: Ш №872617от 25 июня 1968г.инженер - механик | Удостоверение 342406119239АНО «Международный центр подготовки кадров»От 29.09.17 | По договору |
| Евдокимова Ирина Иосифовна | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Камышинское медицинское училище №2 Диплом: СБ № 2046391от 23 июня 2001г.Медицинская сестра«Лечебное дело» | Удостоверение о повышении квалификации 34800003037 от 10.05.2017Сертификат специалиста 0834080001711от 15.05.2017«Лечебное дело» | По договору |
| Евдокимова Ирина Иосифовна | Психофизиологические основы деятельности водителя | Бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОЦИАЛЬНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» г.Волгоград от 05.06.2015 г. | ---- | По договору |

1. **Сведения о закрытой площадке или автодроме[[13]](#footnote-13)**

4.1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании:

**Закрытая площадка:** Договор субаренды земельного участка №1 от 02.08.2018 г., адрес: Волгоградская область, г.Николаевск, улица Сивко, 170 «ж», срок действия до 25.07.2019г.

Размеры закрытой площадки[[14]](#footnote-14)- 0,296 га соответствует.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – **соответствует.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – **соответствует.**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[15]](#footnote-15) - **соответствует.**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения – **соответствуют.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[16]](#footnote-16)- **соответствует.**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[17]](#footnote-17)- **имеются.**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – **соответствует.**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ – **соответствует.**

Наличие освещенности[[18]](#footnote-18) – имеется.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) – имеется.

Наличие пешеходного перехода – имеется.

Наличие дорожных знаков (для автодромов) – имеется.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[19]](#footnote-19) – имеется.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) ----------

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)-----------

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

 ПОУ «Николаевский УСТК ДОСААФ России»

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – **соответствует.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – **соответствует.**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения – **соответствуют.**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[20]](#footnote-20)- **соответствует.**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[21]](#footnote-21)- **имеются.**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – **соответствует.**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ – **соответствует.**

Наличие освещенности[[22]](#footnote-22) – имеется.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[23]](#footnote-23) – имеется.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) ----------

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)-----------

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

 ПОУ «Николаевский УСТК ДОСААФ России»

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

5.1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Договор в оперативного управления № 34 А 579488 от 29.12.2011 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов – 3 (три)

Таблица 5.1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | № кабинета | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | г. Николаевск, ул. Шевченко, 12 | 1 | 39,6 | 15 |
| 2 | г. Николаевск, ул. Шевченко, 12 | 2 | 27,6 | 11 |
| 3 | г. Николаевск, ул. Шевченко, 12 | 3 | 49,9 | 20 |

Наполняемость учебной группы не должна превышать 11-20 человек[[24]](#footnote-24).

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 47 групп[[25]](#footnote-25) в год, согласно рабочей программе по категории «М».

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 47 групп в год, согласно рабочей программе по категории «А1».

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 47 групп в год, согласно рабочей программе по категории «А».

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 39 групп в год, согласно рабочей программе по категории «В».

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 31 групп в год, согласно рабочей программе по категории «С».

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 72 групп в год, согласно рабочей программе по категории с «С» на «Д».

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 156 групп в год, согласно рабочей программе по категории с «С» на «В».

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству 115 групп в год, согласно рабочей программе по категории с «В» на «С».

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложениями к настоящему Акту – имеются.

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план – в наличии.

Календарный учебный график – в наличии.

Методические материалы и разработки:

- соответствующие примерные программ профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденные в установленном порядке – в наличии.

- образовательные программы подготовки (переподготовки) водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[26]](#footnote-26) - в наличии.

- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - в наличии.

- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии.

- расписание занятий – в наличии.

- схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1»,) – в наличии.

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) --------

Марка, модель Производитель

Наличие утвержденных технических условий[[27]](#footnote-27)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) – **Автомобильный тренажер** Производитель - Россия

Наличие утвержденных технических условий[[28]](#footnote-28)- **соответствует**

Компьютеры с соответствующим программным обеспечением – **в наличии**

Комплект авто-видео камер – **в наличии**

Видеорегистратор – **в наличии**

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[29]](#footnote-29)- **в наличии.**

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования – **имеется.**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[30]](#footnote-30)– **соответствует.**

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[31]](#footnote-31)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[32]](#footnote-32) - ответственное лицо Борисенко Владимир Александрович – Удостоверение 134 № 000011 серия БД от 13.07.2017года НОУ дпо Учебный центр»Регион» ВОА, удостоверение БД №014301 от 14.07.2017, аттестационный лист БД №014301

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[33]](#footnote-33):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры – Проводится в ГБУЗ «Николаевская ЦРБ» Лицензия ЛО № 34-01-002714 от 08.10.2015г. контракт № 04 от « 01» января 2018 года.

1. **Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Учебно-материальная база ПОУ «Николаевский УСТК ДОСААФ России» соответствует установленным требованиям

Начальник ПОУ «Николаевский УСТК

ДОСААФ России» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.М. Таранова

(должность руководителя организации (подпись) (Ф.И.О.)

или его уполномоченного лица)

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-3)
4. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-4)
5. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-5)
6. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-6)
7. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-7)
8. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-8)
9. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-9)
10. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-10)
11. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-11)
12. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-12)
13. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-13)
14. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-14)
15. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-15)
16. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-16)
17. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-17)
18. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-18)
19. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-19)
20. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-20)
21. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-21)
22. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-22)
23. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-23)
24. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-24)
25. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-25)
26. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-26)
27. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-27)
28. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-28)
29. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-29)
30. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-30)
31. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-31)
32. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-32)
33. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-33)