

Отчет по результатам самообследования образовательной организации
Негосударственное образовательное учреждение «Николаевский учебный
спортивно-технический клуб РО ДОСААФ России Волгоградской области»,
НОУ «Николаевский УСТК ДОСААФ России» за 2014 год.

(наименование организации)

Самообследование проведено Начальником НОУ «Николаевский УСТК
ДОСААФ России» Таранова В.М.

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Негосударственное образовательное
учреждение «Николаевский учебный спортивно-технический клуб РО
ДОСААФ России Волгоградской области»

(наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Негосударственное
образовательное учреждение «Николаевский учебный спортивно-
технический клуб РО ДОСААФ России Волгоградской области»

(наименование образовательной организации)

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2014 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену	Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза		
	Всего		В том числе по неуспеваемости			Всего		Из них с оценками										
								отлично		хорошо		удовл						
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
461	5	1,1	5	1,1	456	98,9	461	100	46	10	369	80	46	10	-	-	198	43

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В»; «С»; «СЕ»; «М»; «А1»; с «В» на «С»; с «С» на «В»; с «С» на «D»

(перечислить реализуемые

образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программы подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В»; «С»; «СЕ»; «М»; «А1»; с «В» на «С»; с «С» на «В»; с «С» на «D» в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	КамАЗ-43114	Урал 4320-0010	DAEWOO-NEXIA	RENAULT LOGAN	CA3-8317-01	ГКБ – 819
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой	легковой	легковой	прицеп	прицепы
Категория транспортного средства	С	С	В	В	ВЕ	СЕ
Год выпуска	2003 г.	1994 г.	2008 г.	2012 г.	2001 г.	1990 г.
Государственный регистрационный знак	9716 АК 21	4574 АК 21	М055НУ34	А808 ЕН 34	ВК 5734 34	ВЕ 1499 34
Регистрационные документы	21 ТР 040856	21 ТР 040845	36 ТХ 876452	77 НН 550676	34 КО 549851	34 УК 150713
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Аренда	Собственность	Аренда	Аренда	Собственность
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	В наличии	В наличии	-	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	-	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	-	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	-	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза)	Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза)	Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза)	Переоборудование (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза)	-	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	-	-	ССС №0686253091 от 06.10.2014 до 05.10.2015 ООО СК «Согласие»	ССС №068632419 от 13.08.2014 до 12.08.2015 ООО СК «Согласие»	-	ССС №0678294715 от 24.07.2014 до 23.07.2015 ООО СК «Согласие»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	21.05.2014 до 21.05.2015	21.05.2014 до 21.05.2015	24.03.2014 до 24.03.2015	13.08.2014 до 13.08.2015	-	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	-	-	-

Сведения	Номер по порядку					
	7	8	9	10	11	12
Марка, модель	8285-12	ХМОТО ZW-250 RAPTOR	Мопед ALPHA	Мопед Motorcecle	Лиаз 35256 06 к	LADA 2107
Тип транспортного средства	Прицеп	Мотоцикл	Мопед	Мопед	Автобус	Легковой
Категория транспортного средства	BE	A1	M	M	D	B
Год выпуска	2003 г.	2014г.	2012	2003	1995 г.	2007 г.
Государственный рег. знак	BX 0704 34	2330 M 34	-		P 372 0B34	K474 TC 34
Регистрационные документы	34 20 №775290	34YA 853602	-		34 ТУ № 742349	34 20 №775665
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Собственн ость	Аренда	Аренда	Аренда	Собственн ость
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	-	-	В Наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	-	Механичес кая	Механичес кая	Механичес кая	Механичес кая	Механичес кая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-	-	-	В наличии	В наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-	-	-	В наличии	В наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	-	-	-	-	Переоборудо вание (уст. доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза	Переоборудо вание (уст. Доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	-	ССС №030759703 от 06.06.2014 до 05.06.2015 ООО СК «Согласие»	-	-	ССС №0651801053 от 21.02.2014 до 20.02.2015 «ВСК»	ССС №068625301 от 24.10.2014 до 23.10.2015 ООО СК «Согласие»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	-	-	-	19.09.2014 до 19.09.2015	07.05.2014 до 07.05.2015	24.03.2014 до 24.03.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответств ует	Соответств ует	Соответств ует	Соответств ует	Соответств ует	Соответств ует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	-	Обучающи й тренажер тахографа	-

Сведения	Номер по порядку				
	13	14	15	16	17
Марка, модель	Tachila Beta NM	LADA 210740	ЛА3-695Н	Lada Granta	ЗИЛ-131
Тип транспортного средства	мотоцикл	легковой	Автобус	легковой	грузовые
Категория транспортного средства	A1	B	D	B	C
Год выпуска	2013 г.	2010 г.	1988	2013 г.	1978 г.
Государственный рег.й знак	1725 AM 34	P 805 KY 34	E 418 KC 34	A660 TH 34	H391 HA 34
Регистрационные документы	77 УВ 899742	63 HA 291411	77 EH 148724	34 15 449269	34 20 №775666
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда	Собственнос ть
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен	Тех. исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	-	В наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	-	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	-	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	-	Переоборудова ние (уст. Доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза	Переоборудова ние (уст. Доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза	Переоборудова ние (уст. Доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза	Переоборудова ние (уст. Доп. педали привода сцепления и рабочего тормоза
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	CCC № 000170042 от 20.11.2014 до 19.11.2015 ООО СК «Согласие»	CCC №0655118121 от 24.03.2014 до 23.04.2015 «Росгострах»	CCC №0314414536 от 12.02.14 до 11.02.15 ООО «ВСК»	CCC № 06730124 от 11.12.2014 до 16.09.2015 ООО СК «Согласие»	CCC №0678294714 от 24.02.2014 до 23.02.2015 ООО СК «Согласие»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	-	28.08.2014 до 27.08.2015	-	20.02.2014 до 09.01.2015	24.03.2014 до 24.03.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответству ет	Соответству ет	Соответству ет	Соответству ет	Соответству ет
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	Обучающий тренажер тахографа	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических – 14 прицепов – 3

Данное количество механических транспортных средств соответствует - 470 количеству обучающихся в год¹.

¹ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ²	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ³	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Пряхин Виктор Иванович	34 BM 001025 от 08.04.2008г.	A,B,C,D, E к «B,C,D»	Свидетельство №059483 от 11.03. 1991г.	Удостоверение 342400830459 АНО «Международный центр подготовки кадров» от 16 сентября 2014г.	По договору
Ребров Михаил Викторович	34 OE 391427 от 11.01.2008г.	B,C	Свидетельство АА № 4 от 20.12.2010г.	Удостоверение ПК 000035 НОУ «Волжская автошкола ДОСААФ России» от 10 сентября 14г.	По договору
Тищенко Роман Юрьевич	34 12 365947 от 24.10.2013г.	A, B, C, D, CE	Свидетельство MB № 000034 от 24.10.2013г.		По договору
Рахматулин Андрей Михайлович	34 BM 000011 от 24.11.2005г.	B,C	Свидетельство № 000173 от 01.02.2012		Состоит в штате
Глинский Павел Павлович	34 УМ 073338 от 23.10.2010г.	B,C	Свидетельство №00037 от 28.10.13		По договору
Глинский Павел Николаевич	34 OX 987090 от 18.03.2010	B,C	Свидетельство АА №7 от 20.12.2010	Удостоверение ПК 000036 НОУ «Волжская автошкола ДОСААФ России» от 10.09.2014г.	По договору
Куликов Александр Александрович	34 УВ 652376 от 03.06.2010	B,C	Свидетельство АА №23 от 12.12.2011	Удостоверение ПК 000142 НОУ «Волжская автошкола ДОСААФ России» от 18.11.2014	По договору

Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Коновалов Дмитрий Владимирович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения. -Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления.	Волгоградская Государственная Сельскохозяйственная Академия Диплом ВГСХА № ABC 0599601 от 25 июня 1998 Инженер – Педагог «Профессиональное обучение»	Удостоверение 342400830460 АНО «Международный центр подготовки кадров» 16.09.2014	Состоит в штате

² Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

³ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

⁴ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	-Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Малюта Альберт Васильевич	- Основы законодательства в сфере дорожного движения. -Устройство и техническое обслуживание ТС как объектов управления. -Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Саратовский политехнический институт Диплом: Ш №872617 от 25 июня 1968г. инженер - механик	Удостоверение 342400830507 АНО «Международный центр подготовки кадров» От 29.09.14	По договору
Смоленская Анна Александровна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Камышинское медицинское училище №2 Диплом: СБ № 0505740 от 22 июня 2001г. Медицинская сестра «Сестринское дело»	Удостоверение 342400830508 АНО «Международный центр подготовки кадров» От 29.09.14	По договору
Кравцова Светлана Алексеевна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Негосударственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский институт права» Диплом: ВСГ №3643252 от 22 марта 2010г. Психолог, преподаватель психологии по специальности «Психология»	-----	По договору

Сведения о закрытой площадке или автодроме⁶

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор безвозмездного пользования 1.09.2014 г. на неопределенный срок.

Размеры закрытой площадки или автодрома⁷ - 0,296 га соответствует.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – в наличии.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – в наличии.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁸ - в наличии.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения – соответствуют.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁹ - соответствует.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁰ - соответствует.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – соответствует.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ – соответствует.

Наличие освещенности¹¹ -----

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) – в наличии.

Наличие пешеходного перехода – в наличии.

Наличие дорожных знаков (для автодромов) – в наличии.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹² ----.

⁶ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁷ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

⁸ Использование колеиной эстакады не допускается.

⁹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁰ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹¹ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹² Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типа по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -----
Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)-----

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке НОУ «Николаевский УСТК ДОСААФ России»

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов – в оперативном управлении № 34 А 579488 от 29.12.2011 г.- бессрочно

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов – 3

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	№ кабинета	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Николаевск, ул. Шевченко, 12	1	39,6	15
2	г. Николаевск, ул. Шевченко, 12	2	27,6	11
3	г. Николаевск, ул. Шевченко, 12	3	49,9	20

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует - 29 количеству общего числа групп¹³. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁴.

Наличие учебного оборудования

Учебное оборудование соответствует требованиям Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств **Программы подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В»; «С»; «СЕ»; «М»; «А1»; с «В» на «С»; с «С» на «В»; с «С» на**

Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план – в наличии.

Календарный учебный график – в наличии.

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – в наличии.

¹³ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁴ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁵ - в наличии.
методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность - в наличии.
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии.
расписание занятий – в наличии.
Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1»), – в наличии.

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) -----
Марка, модель _____ Производитель _____
Наличие _____ утвержденных _____ технических условий¹⁶ _____
Тренажер (при наличии) – Автомобильный тренажер Производитель - Россия
Наличие утвержденных технических условий¹⁷ - в наличии
Компьютер с соответствующим программным обеспечением – в наличии

¹⁵ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁶ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁷ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹⁸

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения¹⁹ - проводятся.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁰:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры – проводятся.

Вывод о результатах самообследования:

Учебно-материальная база НОУ «Николаевский УСТК ДОСААФ России» соответствует установленным требованиям

Отчет составил:

Начальник НОУ «Николаевский
УСТК ДОСААФ России»

(должность руководителя организации)

(подпись)



В.М. Таранова

(Ф.И.О.) или его уполномоченного лица)

¹⁸ В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

¹⁹ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁰ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"